

Elektromobil VelorXTrike bude vybaven revoluční baterií HE3DA

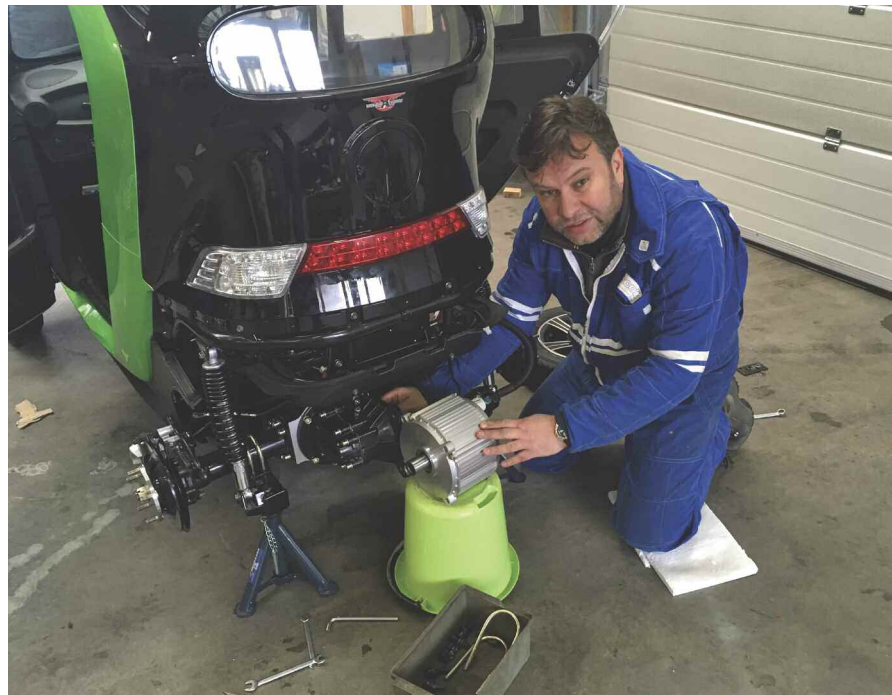
Již před Vánocemi jsme vás na našem portálu www.volty.cz informovali o rozjezdu výroby revolučních 3D baterií od českého vědce Jana Procházky. Ani ne měsíc na to se tyto české baterie začínají testovat v prvním elektrickém automobilu VelorXtrike, na jejímž vyvoji se spolupodílel Ing. Pavel Brída.

Tento automobil pro dvě osoby se kompletuje ve Staré Bělé u Ostravy. VelorXTrike bude mít s touto baterií, v maximální volitelné kapacitě, větší dojezd, klidně i přes 300 km. Ale to není jediná výhoda. Tou hlavní předností proti stávající olověné verzi je zkrácený režim dobíjení a několikanásobně nižší hmotnost, která bude mít také nezanedbatelný vliv na jízdní vlastnosti vozidla. K výběru budou rovněž další lithiové baterie a komponenty od jiných českých výrobců pro VelorXtrike. Konstrukce s lithiovými bateriemi umožní, vzhledem k jejich malé hmotnosti, také snadné vyjmutí z automobilu a dobíjení také mimo samotné vozidlo, což ocení především ti, kteří elektrické auto potřebují používat téměř permanentně. Zákazník si tak za příplatek může koupit náhradní lithiovou baterii, kterou si snadno vymění nebo si stanoví jaký dojezd potřebuje a vše se mu vyrobí a dodá na míru.

Za připomenutí také stojí, že všechny klíčové komponenty VelorXTrike, což je elektrický pohon, baterie, řídicí jednotka (tzv. controller), ložiska se dodávají a montují u nás a to z ryze českých komponent, protože to jsou ty nejdůležitější díly na jakémkoliv elektrickém autě vč. vlastního know-how. Z Číny se dovážejí plastové karoserie, světla, okna, kola tedy části, které nejsou zdaleka pro celek tak zásadní, ale z dovozu jsou stále levnější, než kdyby se vyráběly v České republice. www.velorxtrike.cz



HE3DA využívá ve svých bateriích vysokou rychlost nabíjení a vybíjení nanomateriálů. Výsledkem jsou superiorní bezpečnost a mnoho nových dosud naprosto nemyslitelných vlastností Li-akumulátorových modulů. S použitím speciálního nanomateriálu, který tvoří hlavní know-how firmy, může HE3DA stavět své baterie na elektrodách silných několik milimetrů. Se silnějšími elektrodami baterie dosahují kapacity 200 Wh/kg a mnohem lépe snášejí extrémní zacházení – rychlé nabíjení, zkrat, únik elektrolytu a další poškození. Takto zatížená baterie se výrazně nepřehřívá, a tak nehoří ani nevybuchuje.



VELOR-X-TRIKE je nový, moderní a nejlevnější elektromobil do města. Díky svým rozměrům jej můžete zaparkovat téměř kdekoliv. Pořizovací cena a spotřeba potěší dostupností elektromobilu pro zákazníky různé věkové hranice, ale i firemní zákazníky. Využívat jej můžete na rychlé přesuny pro soukromé i firemní účely po městě a okolí, nebo na projíždky jen tak...

Přijíždí nový VelorXTrike s revoluční baterií

Max. rychlost: 45-55 km/h

Počet míst: 2

Dojezd: cca 70 km

Baterie: (72V-45Ah)

Motor: 2000 W

Váha: 350 kg

Cena včetně DPH od 169.989 Kč